






Annexe 1




OPO GPT CENTRE

1 - Articulation

PACKAGE #: 803 (Offensive Counter Air)				
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:
Vapor1	816 (x)	OCA STRIKE	2 Mirage 2000D	Destroy Runway Long Section or other facilities at target site
	T/O: 12:02:44z	Push: 12:29:01z	Tgt: 12:47:15z	IFF: M124/151/24254-5/35430-1
Banshee6	817	ESCORT	4 F-16CM-52	Protect package elements from enemy aircraft
	T/O: 11:59:59z	Push: 12:26:02z	Tgt: 12:44:12z	IFF: M124/151/24260-3/35434-7
✓Weasel2	823	SEAD	2 F-16CM-52	Protect package from enemy air defenses
	T/O: 11:59:52z	Push: 12:28:31z	Tgt: 12:46:42z	IFF: M124/151/24264-5/35440-1
Mudhen1	827	TARCAP	2 F-16CM-52	Clear the target area of any enemy aircraft
	T/O: 12:03:55z	Push: 12:28:01z	Tgt: 12:39:58z	IFF: M124/151/24270-1/35444-5
✓Warhawk2	859	TARCAP	2 F-16CM-52	Clear the target area of any enemy aircraft
	T/O: 12:00:23z	Push: 12:25:02z	Tgt: 12:31:50z	IFF: M124/151/24274-5/35450-1

Vapor 1	 2 Mirage 2000D	OCA STRIKE	803	841st Fighter Squadron	Gino Lisa Airport	01/12:02
Banshee 6	 4 F-16CM-52	ESCORT	803	725th Fighter Squadron	Amendola Airbase	01/11:59
Weasel 2	 2 F-16CM-52	SEAD	803	725th Fighter Squadron	Amendola Airbase	01/11:59
Mudhen 1	 2 F-16CM-52	TARCAP	803	825th Fighter Squadron	Palese Airport	01/12:03
Warhawk 2	 2 F-16CM-52	TARCAP	803	825th Fighter Squadron	Palese Airport	01/12:00

PACKAGE #: 829 (Airstrike)				
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:
✓Weasel6	830 (x)	STRIKE	3 F-16CM-52	Destroy Depot Complex at target site
	T/O: 12:02:19z	Push: 12:32:02z	Tgt: 12:41:18z	IFF: M124/151/25630-2/30654-6
Spade4	856	ESCORT	2 F-16CM-52	Protect package elements from enemy aircraft
	T/O: 12:01:21z	Push: 12:30:02z	Tgt: 12:39:20z	IFF: M124/151/25634-5/30660-1
Plasma6	858	SEAD	2 F-16CM-52	Protect package from enemy air defenses
	T/O: 12:04:26z	Push: 12:31:02z	Tgt: 12:40:21z	IFF: M124/151/25640-1/30664-5

Weasel 6	 3 F-16CM-52	STRIKE	829	927th Fighter Squadron	Gino Lisa Airport	01/12:02
Spade 4	 2 F-16CM-52	ESCORT	829	927th Fighter Squadron	Gino Lisa Airport	01/12:01
Plasma 6	 2 F-16CM-52	SEAD	829	825th Fighter Squadron	Palese Airport	01/12:04

Eventuel

PACKAGE #: 837 (Air Interdiction)

CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:		
Mudhen5	871 (x) T/O: 12:02:54z	AI Push: 12:21:16z	2 F-16CM-52 Tgt: 12:26:00z	Search for enemy targets, engage and destroy at will IFF: M124/151/20130-1/32054-5		
Mudhen 5	 2 F-16CM-52	AI	837	807th Fighter Squadron	San Pancrazio Airport	01/12:02

2 - Affection

Cf. tableau annexe.

3 – Ennemi

3.1 – Défense Sol Air

Suite à la destruction du SA10 et du SA17 qui protégeaient la région de Sarajevo, l'ennemi déplacerait 2 batteries de SA6, initialement en protection de son corps de bataille, vers la capitale (d'ouest en est donc). Au moment de notre attaque, ces batteries, encore en mouvement, devraient se situer à l'ouest de la capitale. L'abordage des objectifs et l'egress devraient donc se faire par l'est.

Sur Sarajevo, probablement du Manpad/Shorad et artillerie AA légère.

En provenance du Nord, deux batteries de SA4 d'ANCIENPUISSANT, à destination soit de SAREJEVO soit de la côte Adriatique. Positions non connues, mais elles ne devraient pas encore avoir atteint Sarajevo lors de notre attaque. Ces deux batteries sont HVT et il doit être rendu-compte, y compris en vol, de tout indice de positionnement (émission électromagnétique, identification VHL, etc.).

L'absence de localisation oblige à une capacité d'autodéfense Harm pour le vol d'escorte du package dédié à l'OCA de DUBRAVE, le Sead devant être préservé pour la neutralisation du SA2 encore présent sur l'aéroport.

3.2 – Défense aérienne

Cf. le planning order.

En renseignement complémentaire, à l'ouest, possible capacité résiduelle de 2 à 4 MIG 29 opérant à partir de portions de route.

La menace principale est maintenant ANCIENPUISSANT. Nous devons donc être couverts (GPT Est) et nous couvrir face à l'Est durant les phases d'Ingress et d'Egress et nous garder d'interception venant du Nord dans la région de Dubrave.

4 – Mission des packages (voir aussi tableau d'affectation des vols)

4.1 - Mission principale

Cf. Planning Order.

Les objectifs du package de Strike sont donnés en annexe.

4.2 - Missions secondaires

Pour tous, compte rendu immédiat sur la fréquence du mission commandeur d'indices de détection des SA4. Le package 837 (Dead/AI) dédié à leur destruction sera en pattern immédiatement au sud de la côte de MEDIAMECHANT.

Le package 829 (strike) agira au profit du package (803) en assurant la couverture vers l'Ouest, renforçant ce dispositif au fur et à mesure que l'accomplissement de sa mission principale libérera des avions (l'annoncer au mission commander qui prendra alors les flights libérés sous son commandement).

Sous commandement direct du mission commander, outre cette couverture, les flights du package 829 (strike) :

- pourraient assurer la protection du package 838 Dead SA4 s'il intervient
- pourraient renforcer les HAVCAP du package 803 à l'Est
- assureront le recueil de l'OCA
- egresseront donc en dernier

5 – Manœuvre

À charge des packages leaders.

5.1 – Missions des éléments subordonnés

Tableau d'affectation plus mass brief des packages leader.

6 – Éléments de coordination

6.1 - Liaison radio et IDM

La mission impose que les 3 packages et le *mission commander* soient en liaison radio sur une fréquence U unique pour répondre au besoin de coordination.

Pour ce faire, la liaison via IVC vers le contrôleur F4Radar étant imparfaite (cf. expériences précédentes) :

- canal AWACS humain et liaisons entre packages : **TS FFW36** → données à venir. **Un bouton du HOTAS en push TS ou du clavier ou un bouton annexe de la souris à sacrifier.**
- les 3 packages disposent de leur U6, conservant ainsi la liaison infrapackage et IDM associés (pas d'AWACS IA sur cette fréquence).
- la localisation partielle de l'ensemble des avions du COMAO pour chaque pilote via IFF Mod4.

6.2 – Indicateurs collectifs – Ordre de réponse

L'indication collectif sera Whiskey 36 sur TS.

Le package OCA aura pour indicatif collectif OSCAR CHARLIE.

Le package Strike aura pour indicatif collectif SIERRA.

Le package Dead aura pour indicatif DELTA.

En réponse à un appel vers cet indicatif collectif par le chef tactique embarqué, les packages répondent dans l'ordre

- 1 : Oscar Charlie
- 2 : Sierra
- 3 : Delta

Si un chef de package appelle sur l'indicateur collectif, la réponse se fait dans l'ordre : numéros ci-dessus dans l'ordre descendant puis en remontant, mais contrôleur tactique en dernier.

Ex si 2 (Sierra) appelle, réponse dans l'ordre :

- 3 (Delta)
- 1 (Oscar Charlie).

6.3 - Ordre théorique pour l'egress

- **Vapor1**
- **Weasel2**
- **Banshee6**
- **Weasel6**
- **Plasma6**
- **Spad4**
- **Mudhen1**
- **Warhawk2**

Madhen5 en fonction de son positionnement.

6.4 – Chronologie.

Le temps d'attente au holding point (WPT3 est à marquer), la durée étant contrainte par la nécessité d'être à l'heure au push point (respect impératif), sauf pour le package Dead, pour lequel il n'y a pas d'importance.

Les chefs de flight rendent compte sur la fréquence « mission commander » de leur arrivée et départ du holding point (WPT3) et de leur passage au pus point (WPT4).

Le « mission commander » pourra s'adresser à un vol en lui demandant de se déplacer sur tel cap pour telle distance : il est donc nécessaire de **maîtriser la technique d'implantation d'un markpoint en mode AA.**

Les altitudes dans les tableaux ci-dessous sont à modifier par les packages leaders, qui devront également donner le positionnement des flights par rapport au holding point.

Les horaires de demande de TAXI et de décollage donnés ci-dessus prévalent sur les informations et ordres de l'ATC.

Package 803

COORDINATION CARD			Package 803 Verbaniaphase31		CC	
			Date	Change	DEP CC	
CALLSIGN	NR & Type	TASK	Taxi	T/O	HOLD PT	HOLD ALT
* Vapor 1	2 Mirage 2000D	OCA STR...	11:56:44	12:02:44	STPT 3	FL260
Banshe...	4 F-16CM-52	ESCORT	11:53:59	11:59:59	STPT 3	FL220
Weasel 2	2 F-16CM-52	SEAD	11:53:52	11:59:52	STPT 3	FL220
Mudhen 1	2 F-16CM-52	TARCAP	11:57:55	12:03:55	STPT 3	FL220
Warhaw...	2 F-16CM-52	TARCAP	11:54:23	12:00:23	STPT 3	FL220

CALLSIGN	INFLIGHT FREQ	A-A TAC	TRANSIT ALT	PUSHTime	PUSH ALT	TOT	WEAPON LOAD	ALT. TOT	REC. ALT
* Vapor 1	139....	12Y	6500'	12:29:01	26000'	12:47:15			
Banshee 6	139....	13Y	6500'	12:26:02	22000'	12:44:12			
Weasel 2	142....	14Y	6500'	12:28:31	22000'	12:46:42			
Mudhen 1	139....	15Y	6500'	12:28:01	22000'	12:39:58			
Warhawk 2	141....	16Y	6500'	12:25:01	22000'	12:31:50			

Package 829

COORDINATION CARD			Package 829 Verbaniaphase31		CC	
			Date	Change	DEP CC	
CALLSIGN	NR & Type	TASK	Taxi	T/O	HOLD PT	HOLD ALT
* Weasel 6	3 F-16CM-52	STRIKE	11:56:19	12:02:18	STPT 3	FL220
Spade 4	2 F-16CM-52	ESCORT	11:55:21	12:01:21	STPT 3	FL220
Plasma 6	2 F-16CM-52	SEAD	11:58:26	12:04:26	STPT 3	FL220

CALLSIGN	INFLIGHT FREQ	A-A TAC	TRANSIT ALT	PUSHTime	PUSH ALT	TOT	WEAPON LOAD	ALT. TOT	REC. ALT
* Weasel 6	143....	12Y	6500'	12:32:01	22000'	12:41:18			
Spade 4	138....	13Y	6500'	12:30:02	22000'	12:39:20			
Plasma 6	140....	14Y	6500'	12:31:01	22000'	12:40:21			

Pour mémoire package 837

COORDINATION CARD			Package 837 Verbaniaphase31		CC	
			Date	Change	DEP CC	
CALLSIGN	NR & Type	TASK	Taxi	T/O	HOLD PT	HOLD ALT
* Mudhen 5	2 F-16CM-52	AI	11:56:54	12:02:54	STPT 3	FL220

CALLSIGN	INFLIGHT FREQ	A-A TAC	TRANSIT ALT	PUSHTime	PUSH ALT	TOT	WEAPON LOAD	ALT. TOT	REC. ALT
* Mudhen 5	140....	12Y	6500'	12:21:16	22000'	12:26:00			

7 - ROE/ouverture du feu en AA

Cf. planning order.

8 - WPT Targets

Ne sont pas insérés dans les datacards : à vous de jouer (menotte ou WDP)

9 - Soutien

	AC Type	TACAN	UHF	LOC	Notes:
Tanker 1 <input type="checkbox"/>	Texaco1 - KC-10	29Y	293.450	232 / 110	12:30 - 13:43
Tanker 2 <input type="checkbox"/>					

10 - Commandement

- Coordination d'ensemble : opérateur F4Radar/mission commandeur.
- Package OCA : chef du flight Sead.
- Package Strike : chef du strike.
- Suppléant tactique pour chaque vol = le chef de l'escorte de chaque vol.

