

OPERATION « EAGLE CLAW – THE REVENGE »

CONTEXTE

Le résultat des dernières élections au SALAMILAND a placé les extrémistes du parti VÉGAN au pouvoir. Le Premier Ministre SALSIFI a depuis durci le ton avec la communauté internationale en interdisant toutes importations de viande de salaison dans la région.

Des manifestations ont lieu dans tout le pays depuis quelques semaines, certaines sont très violentes. Les manifestants pro-VÉGAN réclament le départ des représentants européens ainsi que la fermeture des installations diplomatiques. Une manifestation très violente s'est déroulée il y a quelques jours devant notre ambassade dans la capitale THIHIRAN.

La situation n'est plus tenable sur place et depuis maintenant deux semaines, la France a déployé, avec le soutien US, un groupe aéronavale composé entre autres de deux porte-hélicoptères au large du SALAMILAND. Suite à la manifestation d'hier, une réunion de crise s'est tenue la nuit dernière à l'Élysée et le gouvernement a décidé d'évacuer notre ambassade à THIHIRAN.

ORIENTATION

Carte de situation générale



SITUATION TACTIQUE

Le détachement de la FFS06, composé de deux UH-1, deux Mi-8, 2 KA-50 et deux Gazelle, est à bord de deux navires du type TARAWA ainsi que sur un croiseur du type TICONDEROGA et un destroyer de la classe ARLEIGH BURKE.

La situation militaire de la ville de TIHIRAN est complexe. La partie EST de la ville est occupée par les forces Salamiennes, principalement localisées autour de l'aéroport stratégique d'INCIRLIK. De l'autre côté de la rive du SEYAN, la partie OUEST de la ville est occupée par des forces d'interpositions US déployées depuis 2 jours à partir de l'aéroport d'ADANA.

Des blindés US ont été déployés le long de la rivière SEYAN et ont comme objectif principal de défendre l'aéroport d'ADANA en interdisant le franchissement des ponts par les forces militaires Salamiennes.

Notre ambassade se trouve malheureusement dans la partie EST de la ville à quelques kilomètres au NORD-OUEST de l'aéroport d'INCIRLIK.



MISSION

1. Décoller avec plusieurs patrouilles hélico de la FFS06 depuis le groupe aéronaval franco-américain.
2. Récupération de 2 groupes de Forces Spéciales (FS) français ainsi que des munitions sur une plateforme Off-Shore.
3. Déposer les SF et munition au niveau de l'aéroport d'Adana.
4. Embarquement d'une section du 2^{ème} RPIMa et acheminement vers l'ambassade française.
5. Neutralisation des systèmes SAM et des éléments blindés des forces salamiennes situées dans et autour de l'aéroport d'INCIRLIK.
6. RTB de l'ambassade vers aéroport ADANA avec le personnel diplomatique et le matériel classifié.
7. Évacuation personnel diplomatique avec vol C-130 vers PARIS.

4 OBJECTIFS :

ALPHA : Station OFF-SHORE

Récupération de munitions sur une plateforme OFF-SHORE salamienne.

COMMENT : *Cette plateforme est actuellement sécurisée par un détachement du MARSOC (United States Marine Forces Special Operations Command).* **COMMENT ENDS.**

Transport sous élingue des palettes vers notre ambassade.

BRAVO : Récupération FS

Deux groupes de FS attendent pour récupération non loin de la côte. Ces derniers doivent ensuite être déposés sur l'aéroport d'ADANA. Redécollage avec éléments du 2^{ème} RPIMa vers ambassade. Ils sécuriseront les lieux durant encore 2 jours et s'exfiltreront ensuite par leurs propres moyens.

COMMENT S2 (Officier Renseignement) *Les SF français ont neutralisé durant la nuit une batterie de défense côtière qui représentait une menace pour notre groupe aéronaval.* **COMMENT ENDS.**

CHARLIE : Évacuation de l'ambassade

Récupération et évacuation du personnel de l'ambassade jusqu'à l'aéroport d'ADANA.

COMMENT : Le personnel diplomatique prendra ensuite place dans un C-130 qui décollera ASAP vers PARIS. **COMMENT ENDS**

Récupération de deux caisses de documents et de matériel classifiés de l'ambassade vers la base logistique située sur l'aéroport d'ADANA.

DELTA : Neutralisation des forces salamiennes sur l'aéroport d'INCIRLIK

Nos renseignements indiquent que l'armée Salamienne est présente en nombre sur l'aéroport d'INCIRLIK.

Un système SAM SA-8 TELAR ainsi que d'autres systèmes anti-aériens du type AAA seraient également déployés sur l'aéroport.

Une source humaine a rapporté à l'officier renseignement (S2) que le SA-8 TELAR serait positionné dans la partie Nord de l'aéroport.

Des blindés T-55, BTR-80 et BMD-1 (utilisées par les troupes aéroportées salamiennes) seraient également présents sur site.

COMMENT S2 : Certains de nos contacts sur place nous indiquent que des forces blindées

salamiennes se tiennent prêtes à effectuer un mouvement vers l'EST afin de tester le système de défense déployé par les US le long du fleuve SEYAN. **COMMENT ENDS.**

EXECUTION

- BUFFALO 1 & 2 (UH-1) : récupération des FS le long de la côte pour transport vers ADANA. Ensuite, récupération d'un groupe de 04 Pax du 2^{ème} RPIMa sur ADANA pour transport vers l'ambassade. Récupération des caisses classifiées à l'ambassade et RTB sur l'aéroport d'ADANA à hauteur de la base logistique.
- BUFFALO 3 & 4 (Mi-8) : Récupération des munitions sur la plateforme OFFSHORE pour transport sous élingue jusqu'à ADANA. Embarquement dans la foulée de 08 Pax du 2^{ème} RPIMa et transport vers l'ambassade. Arrivé à AMBAFRA, chargement du personnel diplomatique et ensuite RTB vers aéroport d'ADANA (base logistique).
- Groupe FENNEK (1,2,3,4) : neutralisation du système SAM SA-8 (PRIO 1) ainsi que des forces blindées salamiennes (PRIO 2) sur l'aéroport d'INCIRLIK. Sur ordre, RTB vers aéroport d'ASTANA.
- Lorsque le personnel diplomatique sera déposé sur aéroport d'ADANA, décollage du C-130 pour évacuation vers la FRANCE.

ADMINISTRATION ET LOGISTIQUE

Règles d'engagement :

- Weapons HOT ! Tirs autorisés contre toutes menaces autour de l'ambassade ainsi que contre les troupes salamiennes à hauteur de l'aéroport d'INCIRLIK.
- Menace SAM (SA-8 TELAR) neutralisée ASAP pour permettre au groupe BUFFALO d'atteindre l'ambassade.
 - Approche de l'ambassade par le groupe BUFFALO par l'OUEST de TIHIRAN.
 - Possibilité de ravitaillement (CI III + CI V) à partir de l'aéroport d'ADANA.
 - SPOTMAP disponible pour l'aéroport d'INCIRLIK

Groupe aéronaval (FRA-US) 36°34'30"N 34°59'21"E

Groupe SF1 : 36°38'24"N 39°19'12"E (Carré YF05)

Groupe SF2 : 36°37'57"N 35°17'02"E (Carré YF05)

Station OFF-SHORE : 36°38'39"N 34°51'39" E

+/- 15 Km au NORD-OUEST du groupe aéronaval (Carré XF65)

Aéroport ADANA : 36°59'20"N 35°17'34"E

Piste en service ADANA : 23

Ambassade FRA TIHIRAN : 37°01'33"N 35°20'55"E

Aéroport de diversion : Groupe aéronaval FRA-US

WEATER FORECAST

Sunrise 17 juin 22: 05:20 (UTC+2)

Sunset :17 juin 22: 17:24 (UTC+2)

METAR LTAF 170200Z 22509KT BKN050 20/06 Q1013
QNH LTAF (Reference METAR): 29.9 inHg (760 mmHg)

LIAISON ET COMMANDEMENT

1. Fréquences

- AD EN AUTO-INFO SUR FRÉQUENCES PUBLIÉES
- **RÉGIME RADIO** : ORANGE
- **COM GLOBAL (COT)** : 120.100 (VHF)
- **COM GUARD** : 243.00 (UHF)
- **COM ADANA** : 120.100 (VHF) – AUTO-INFORMATION

2. Indicateurs

- **UH-1H** : BUFFALO 1 - 2
- **Mi-8** : BUFFALO 3 - 4
- **KA-50** : FENNEK 1 – 2
- **Gazelle** : FENNEK 3- 4

3. Timing

- **Date**: 17 Jun 2022
- **Start Engine**: 170530L Jun 21
- **Décollage** : Sur ordre du Chef de mission

4. Commandement

- **Chef de mission** : BALERION
- **2IC** : RATON

5. Mots codes

- **Capitaine IGLO** : caisse récupérée sur la station Offshore, en route vers l'ambassade
- **Tient voilà du boudin** : SF récupéré, en route vers l'ambassade
- **Zorro est arrivé** : Pers diplomatique de l'ambassade évacué, en route vers ASTANA
- **C'est la merde** : Mission Cancel, RTB sur le groupe aéronaval.

OBJECTIFS DE LA MISSION

- Sécurisation obligatoire du système SA-8 par FENNEK avant arrivée du groupe BUFFALO sur site de l'ambassade.
- Découverte de la map Syrie
- Utilisation de la SPOTMAP par le groupe FENNEK
- Transport sous élingue pour groupe BUFFALO

CHANGELOG MISSION

NSTR